

## **Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 3 месяца 2023 года.**

По итогам 3 месяцев 2023 года на территории Ленинградской области количество ДТП с участием несовершеннолетних стабилизировалось – в 31 (стаб.) ДТП 38 (-2, -3.6%) детей получили ранения, скончались 3 (+3) ребёнка.

Увеличение показателей аварийности произошло в Кингисеппском (2 ДТП, +2; 4 ранено, +4), Кировском (2 ДТП, +2; 1 скончался, +1; 3 ранено, +3), Ломоносовском (2 ДТП, +1, +100.0%; 4 ранено, +3, +300.0%), Бокситогорском (2 ДТП, +2; 2 ранено, +2) и в г. Сосновый бор (2 ДТП, +2; 2 ранено, +2).

Стабильно количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних – в 1 (стаб.) ДТП 1 (стаб.) ребёнок получил ранения, погибших несовершеннолетних нет (стаб.).

### **Виды ДТП с участием несовершеннолетних:**

- столкновение – 9 (29.0% от общего количества ДТП);
- наезд на стоящее ТС – 4 (12.9%);
- наезд на пешехода – 13 (41.9%);
- наезд на препятствие – 2 (6.5%);
- наезд на велосипедиста – 1 (3.2%);
- съезд с дороги – 2 (6.5%).

### **Категории несовершеннолетних участников ДТП:**

- пассажиры – 17 (-4);
- пешеходы – 13 (+3);
- велосипедист – 1 (+1).

### **ДТП с погибшими детьми:**

- 01 января 2023 года в 08 часов 50 минут водитель, мужчина в возрасте 25 лет, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя автомобилем «Киа Рио» (каршеринг), двигался по внутривортовой территории у дома 16 по ул. Новой г. Кировск Кировского района Ленинградской области, при неустановленных обстоятельствах не справился с управлением, совершил съезд с проезжей части дворовой территории на газон, где совершил наезд на 3 пешеходов: женщину в возрасте 34 лет и 2 девочек в возрасте 3 и 5 лет, которые двигались по газону вне проезжей части дороги на внутривортовой территории, с последующим наездом на припаркованный автомобиль «Рено Логан». В результате ДТП пострадавшие получили различные травмы, девочка 5 лет в крайне тяжелом состоянии была доставлена в больницу, где скончалась в течение суток.

Несовершеннолетние в момент происшествия были в сопровождении матери, в одежде светлых тонов, без световозвращающих элементов.

возвращались с прогулки. Погибшая была воспитанницей МБДОУ «Детский сад комбинированного типа № 34».

- 19 февраля 2023 года в 21 час 50 минут на 109км 70м автодороги «Зеленогорск – Приморск – Выборг» водитель, мужчина в возрасте 38 лет, управляя автомобилем «Мерседес Е300», двигаясь со стороны г. Приморск в сторону г. Выборг, при неустановленных обстоятельствах не справился с управлением, совершил выезд на встречную полосу движения с последующим столкновением с автомобилем «Сааб 9000» под управлением водителя, мужчины в возрасте 28 лет. В результате ДТП скончалось 4 человека и 3 получили травмы различной степени тяжести, в том числе 2 несовершеннолетних пассажира автомобиля «Сааб 9000»: мальчик в возрасте 1 года и девочка в возрасте 4 лет. Девочка скончалась на месте, до прибытия бригады Скорой медицинской помощи.

Несовершеннолетние перевозились в детских удерживающих устройствах в сопровождении родителей возвращались из гостей.

- 27 февраля 2023 года в 22 часа 15 мин на 100км 900м ФАД «Кола» водителем, мужчина в возрасте 46 лет, управляя автомобилем «Ленд Ровер Ренж Ровер», двигаясь в сторону г. Мурманск из г. Санкт-Петербург, при совершении обгона (обгон разрешён) выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где совершил столкновение с автомобилем «Дэу Нексия» под управлением водителя, мужчины в возрасте 35 лет. В результате ДТП скончались 2 человека, в том числе мальчик в возрасте 2 лет - пассажир автомобиля «Дэу Нексия», и получили травмы различной степени тяжести 2 человека, в том числе девочка в возрасте 8 лет - пассажир автомобиля «Дэу Нексия».

Несовершеннолетние перевозились в детских удерживающих устройствах в сопровождении родителей возвращались из гостей.

### **ДТП с участием детей-пассажиров:**

Количество ДТП с участием детей-пассажиров и число раненых в них несовершеннолетних снизилось по сравнению с уровнем прошлого года – в 17 (-4, -19.0%) ДТП 2 (+2) ребёнка скончались, 24 (-5, -17.2%) несовершеннолетних получили ранения.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 4 (+2, +100.0%) случаях ДТП, в которых 7 (+2, +40.0%) несовершеннолетних получили ранения, погибших нет.

### **Распределение по возрастным группам:**

- 0 лет – 1 несовершеннолетний (3.8% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 1 год – 2 несовершеннолетних (7.7%);
- 2 года – 1 несовершеннолетний (3.8%);
- 3 года – 4 несовершеннолетних (15.4%);
- 4 года – 5 несовершеннолетних (19.2%);



- 5 лет – 1 несовершеннолетний (3.8%);
- 6 лет – 1 несовершеннолетний (3.8%);
- 7 лет – 1 несовершеннолетний (3.8%);
- 8 лет – 5 несовершеннолетних (19.2%);
- 9 лет – 1 несовершеннолетний (3.8%);
- 11 лет – 2 несовершеннолетних (7.7%);
- 15 лет – 2 несовершеннолетних (7.7%).

**Жителями** Ленинградской области – 14 (53.8%) детей, г. Санкт-Петербурга – 9 (34.6%), других регионов России (Респ. Коми, г. Москва, Ростовская обл., Новгородская обл.) – 5 (19.2%).

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются суббота (4 ДТП), понедельник и воскресенье (по 3 ДТП); **аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 08:00 до 10:00, с 14:00 до 15:00, с 17:00 до 18:00 и с 20:00 до 22:00 (по 2 ДТП).

**Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:**

- перегон – 16 (94.1% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог) – 1 (5.9%).

**По вине водителей**, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств, произошло 11 (64.7%) ДТП; вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств, не перевозивших детей, произошло 6 (35.3%) ДТП.

**Водитель, стаж вождения которого не превышает 2-х лет**, допустил нарушения ПДД, повлекшее ДТП с участием детей-пассажиров, в 1 (5.9%) ДТП.

**Нарушения ПДД водителями**, которые стали **непосредственной причиной** ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу встречного движения – 5 (29.4% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 4 (23.5%);
- несоблюдение бокового интервала – 1 (5.9%);
- неправильный выбор дистанции – 2 (11.8%);
- нарушение требований линии разметки – 1 (5.9%);
- превышение установленной скорости движения – 1 (5.9%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 6 (35.3%).

**Сопутствующие нарушения ПДД водителями**, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- нарушения правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств) – 4 (23.5% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- выезд на полосу встречного движения – 2 (11.8%);
- нарушения водителями правил применения ремней безопасности (если не пристегнут пассажир) – 2 (11.8%);

- эксплуатация технически неисправного ТС – 1 (5.9%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 4 (23.5%);
- отсутствие у водителя документов, предусмотренных законодательными и иными НПА – 1 (5.9%);
- другие нарушения ПДД водителями – 1 (5.9%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажигов в 7 (50.0%) случаях выявлены следующие **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- недостатки зимнего содержания – 4 (23.5% от общего количества ДТП с участием детей-пассажигов);
- неровное покрытие – 1 (5.9%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 3 (17.6%);
- отсутствие освещения – 1 (5.9%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 1 (5.9%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 (5.9%).

#### **ДТП с участием детей-пешеходов.**

Увеличилось количество ДТП с участием детей-пешеходов - в 13 (+3, +30.0%) ДТП 1 (+1) ребёнок скончался, 13 (+3, +30.0%) несовершеннолетних получили ранения.

В тёмное время суток произошло 4 (+3, +300.0%) ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, в котором 4 (+3, +300.0%) ребёнка получили ранения.

#### **Распределение по возрастным группам:**

- 1 год – 1 несовершеннолетний (7.1% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-пешеходов);
- 3 года – 1 несовершеннолетний (7.1%);
- 5 лет – 1 несовершеннолетний (7.1%);
- 6 лет – 1 несовершеннолетний (7.1%);
- 7 лет – 1 несовершеннолетний (7.1%);
- 11 лет – 2 несовершеннолетних (14.3%);
- 12 лет – 3 несовершеннолетних (21.4%);
- 13 лет – 1 несовершеннолетний (7.1%);
- 14 лет – 2 несовершеннолетних (14.3%);
- 15 лет – 1 несовершеннолетний (7.1%).

**Жителями** Ленинградской области – 13 (92.9%) детей, г. Санкт-Петербурга – 1 (7.1%) ребёнок.

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются пятница (4 ДТП) и среда (3 ДТП); **аварийно-опасным временем суток** является период с 08:00 до 09:00 (4 ДТП).



**Основные места наездов:**

- нерегулируемый пешеходный переход – 10 ДТП (76.9% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) – 10 из-за нарушений ПДД водителем;

- внутривдворовая территория – 2 ДТП (15.4%);
- регулируемый пешеходный переход – 1 ДТП (7.7%).

**Выявлено 12 нарушений ПДД водителями**, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов (92.3% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов), в том числе:

- нарушение правил обгона – 1 (7.7%);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 8 (61.5%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (7.7%);
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 1 (7.7%);
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 2 (15.4%).

**Сопутствующие нарушения ПДД водителями**, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (7.7% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1 (7.7%);
- оставление места ДТП – 5 (38.5%);
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 2 (15.4%);
- управление ТС лицом, лишенным права управления - 1 (7.7%);
- эксплуатация технически неисправного ТС - 1 (7.7%);
- несоблюдение требований ОСАГО - 1 (7.7%);
- другие нарушения ПДД водителями - 1 (7.7%).

**Водители, стаж вождения которых не превышает 2-х лет**, ДТП с участием детей-пешеходов не допустили.

При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 7 (53.8%) случаях выявлены следующие **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог**:

- недостатки зимнего содержания – 2 (15.4% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- неровное покрытие – 1 (7.7%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 3 (23.1%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 1 (7.7%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 (7.7%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 (7.7%);
- отсутствие освещения – 1 (7.7%);

- иные недостатки – 1 (7.7%).

**По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов** произошло 1 (стаб.) ДТП, в которых 1 (стаб.) ребёнок получил ранения, погибших нет (стаб.).

Участником такого ДТП стал житель Ленинградской области в возрасте 7 лет (передвигался по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых). Аварийно-опасным днём является суббота (1 ДТП), временем суток – период с 12:00 до 13:00 часов (1 ДТП).

#### **ДТП с участием детей-велосипедистов.**

Количество ДТП с участием детей-велосипедистов и число пострадавших в них несовершеннолетних увеличилось – в 1 (+1) ДТП 1 (+1) несовершеннолетний получил ранения, погибших нет (стаб.).

#### **Распределение по возрастным группам:**

- 4 года – 1 несовершеннолетний (100.0% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-велосипедистов).

Пострадавший является **жителям** Ленинградской области (100.0%).

**Аварийно-опасным днём недели** является четверг (1 ДТП); **аварийно-опасным временем суток** является период с 19:00 до 20:00 (1 ДТП).

**Наезд произошёл** в зоне нерегулируемого пешеходного перехода.

**Выявлено 1 нарушение ПДД водителем**, которое явилось непосредственной причиной ДТП с участием ребёнка-велосипедиста (100.0% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов), а именно нарушение правил проезда пешеходного перехода.

**Сопутствующие нарушения ПДД водителями**, участвовавшими в ДТП с детьми-велосипедистами, не выявлены.

**По собственной неосторожности несовершеннолетних водителей велосипедов** ДТП не зарегистрировано.

**При осмотре мест ДТП с участием ребёнка-велосипедиста** недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги не выявлены.



Уважаемые родители!

По итогам 3 месяца 2023 года в Ленинградской области произошло 31 ДТП с участием детей, в которых 38 детей получили ранения, 3 ребёнка скончались.

В 30 ДТП (96.8% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних) причиной дорожных аварий стало нарушение Правил дорожного движения водителями транспортных средств.

В 17 случаях (54.8%) дети стали участниками дорожных аварий в качестве пассажиров. Преимущественными причинами ДТП с участием детей-пассажиров является выезд на полосу встречного движения и несоответствие скорости конкретным условиям движения.

Важно заметить, что многие дети-пешеходы самостоятельно идут из дома в школу в период тёмного времени суток. Для того, чтобы сделать их более заметными рекомендуется использовать световозвращающие элементы на верхней одежде и школьных рюкзаках.

Управление Госавтоинспекции по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области обращает внимание на необходимость неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Выбирайте скоростной режим, исходя из сложившихся дорожных и погодных условий, не совершайте необдуманных, резких маневров, соблюдайте правила обгона. Обеспечивайте безопасность пассажиров в салоне Вашего автомобиля.

Напомните детям о том, что перед тем, как выйти на проезжую часть, нужно убедиться, что дорога просматривается на достаточном расстоянии, а водители увидели и пропускают пешеходов. А также о том, что играть и неожиданно выбегать на дорогу категорически запрещено.

Будьте примером для своих детей в соблюдении Правил дорожного движения.

С началом весны дети начали кататься на велосипедах, самокатах, средствах индивидуальной мобильности и мототехнике. Вам настоятельно рекомендуется напомнить детям меры безопасности и Правила дорожного движения для тех или иных видов транспортных средств.

Напоминаем вам, уважаемые водители, что проезжая часть таит в себе много неожиданностей: на скорости они могут быть незаметны, но при этом резко ухудшают сцепление с проезжей частью и в разы увеличивает тормозной путь. Например – слегка смоченная пыль или песок на асфальте.

**И помните, что безопасность детей во многом зависит от Вас!**